
IsoMatic

Automatik-Garagen-Sectionaltor





Mehr Durchfahrtsbreite und gute Wärmedämmung

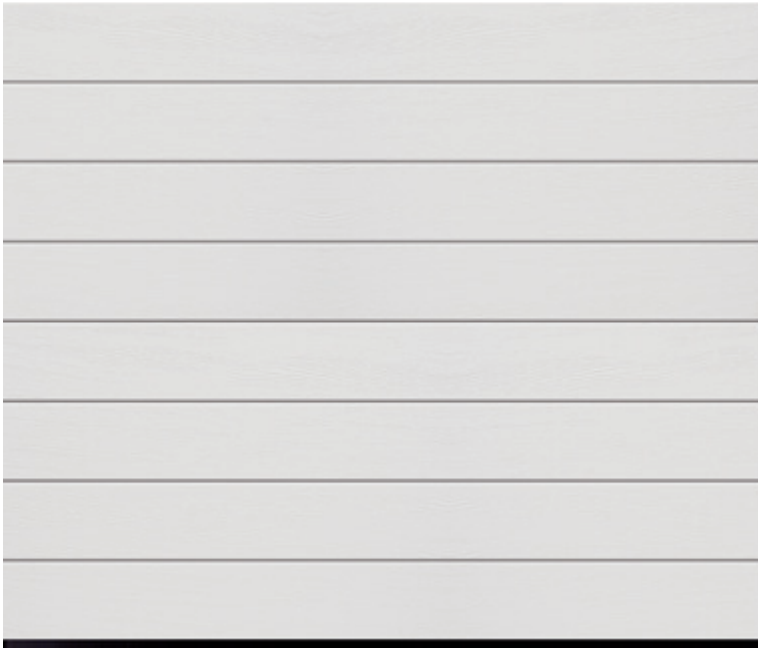
IsoMatic Sectionaltore öffnen senkrecht und liegen platzsparend unter der Garagendecke – so schaffen sie Raum vor und in der Garage. Die Durchfahrtsbreite vergrößert sich im Vergleich zu Schwingtoren um bis zu 140 mm. Mit dem serienmäßigen Garagentor-Antrieb bedienen Sie Ihr Tor komfortabel per Funk z.B. aus dem Auto heraus.

Damit Sie lange Freude an Ihrem neuen Tor haben, sind die Oberflächen unserer Tore optimal gegen Rost geschützt. Feuerverzinktes Material und eine hochwertige beidseitige Polyester-Grundbeschichtung lassen Regen abperlen. Die doppelwandigen 42/20 mm starken Lamellen sind mit einer Polyurethan-Hartschaumisolierung ausgefüllt und zeichnen sich deshalb durch eine gute Wärmedämmung aus. So sparen Sie wertvolle Energie und bares Geld.



Sicken-Ausführungen

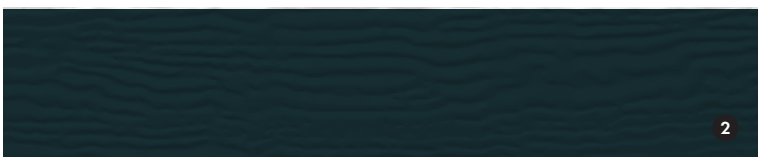
Das Sectionaltor IsoMatic mit den Maßen 2500 x 2125 mm (Breite x Höhe) erhalten Sie in Toransichten mit Sicken, bei denen die vertikalen Abstände exakt gleich sind. So entsteht ein besonders harmonischer Eindruck.



M-Sicke

Woodgrain Oberfläche

Bei der robusten Oberfläche mit originalgetreuem Sägeschnittmuster lassen sich durch die Prägung kleine Kratzer problemlos ausbessern.



1 Woodgrain Oberfläche Reinweiß RAL 9010

2 Woodgrain Oberfläche Anthrazitgrau RAL 7016

Durchdachte Details

Aufgrund der ausgeschäumten Lamellen ist das Garagentor IsoMatic besonders stabil und leise. Verzinkte Lamellen-Innenseiten und Seitenzargen schützen das Tor vor Witterungseinflüssen. Zudem gewährleisten doppelte Zugfedern und speziell geformte Torglieder eine hohe Sicherheit. Auch optisch durchdacht: So wird das IsoMatic immer mit einer Sturzausgleichsblende in der Farbe des Torblattes geliefert. Darüber hinaus sind optional auch farblich passende Zargenverkleidungen erhältlich.



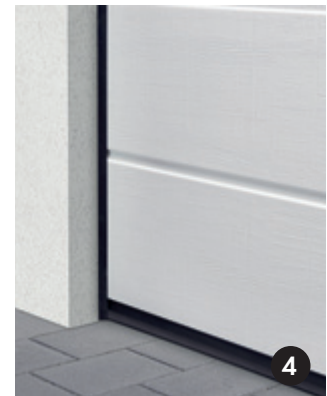
Dank klappbarer Rollenhalter schließt das Tor optimal.



Doppelte Zugfedern in der Seitenzarge gewährleisten eine hohe Sicherheit beim Bedienen des Tores. Dabei schützt das patentierte 2-fach-Feder-in-Feder-System bei einem Federbruch vor Verletzungen durch umherfliegende Teile.



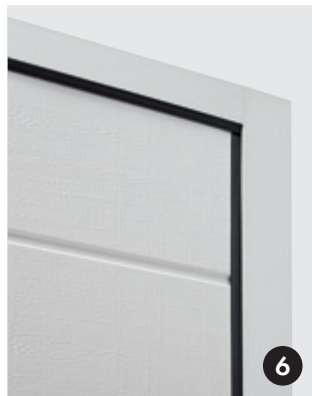
Drahtseile und Zugfedern liegen verborgen hinter vollständig verschlossenen Zargen; so sind die Finger bestmöglich vor Quetschungen geschützt. Speziell geformte Torglieder und Scharniere schützen die Finger wirksam gegen Einklemmen.



Flexible Dichtungen an allen Seiten des Tores gewährleisten perfekten Rundum-Schutz.

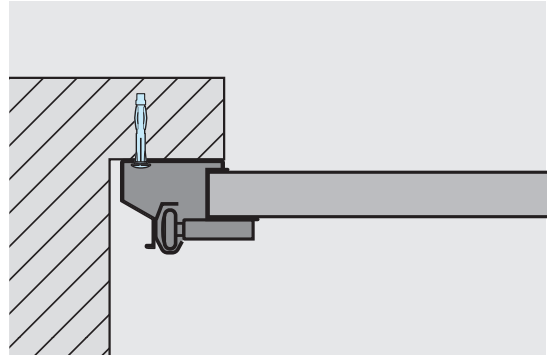


Die Sturzblende wird immer in der Farbe des Torblattes geliefert. Die Zargen sind serienmäßig verzinkt.

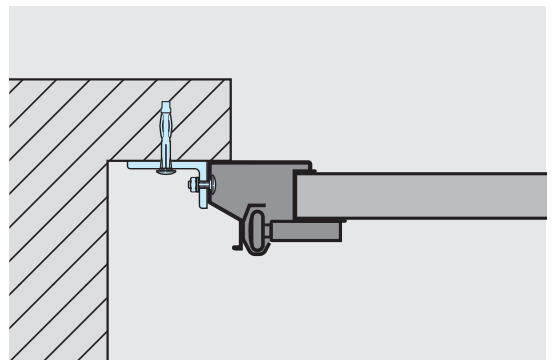


Mit der optionalen Zargenverkleidung ergibt sich eine harmonische Toransicht auch wenn die Zarge teilweise in der Öffnung steht.

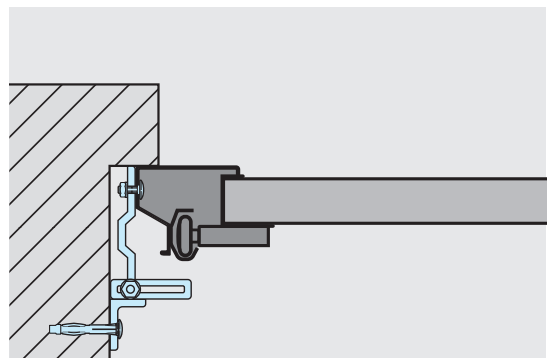
Tormontagen



Standardmontage durch die Zarge



Montage mit optionalem Winkelanker



Montage mit optionalem Spezialanker an der Seitenwand der Garage

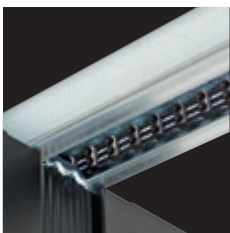
IsoMatic Antrieb 500

- vormontierte 2-teilige Führungsschiene
- Antriebsbeleuchtung mit 2-Minuten-Licht
- Zug- und Druckkraft: 500 N
- Öffnungsgeschwindigkeit: max. 10,5 cm/s
- betriebssichere 433 MHz Funktechnologie mit Rolling Code



2 2-Tasten-Handsender serienmäßig

Zu jedem Antrieb erhalten Sie zwei formschöne 2-Kanal-Handsender mit verchromter Schlüsselring-Halterung. Damit bedienen Sie Ihr Sectionaltor mobil und komfortabel z.B. aus dem Auto heraus.



Superleise Zahngurtechnik

IsoMatic Garagen-Sectionaltore schließen angenehm leise. Außerdem sparen Sie sich im Gegensatz zu kettengeführten Antrieben das Einfetten und Ölen.



Sichere Abschaltautomatik

Das Tor stoppt automatisch bei Hindernissen. Diese Funktion bietet so dauerhaft ein Höchstmaß an Sicherheit gegen Einklemmen.



2-teilige Führungsschiene

Für den besonderen Montage-Komfort: Die Führungsschiene ist vormontiert – so können Sie diese mit wenigen Handgriffen allein zusammenschrauben und arretieren.

Optionales Zubehör



Handsender mit Halterung

Mit dem zusätzlichen 2-Tasten-Handsender RSC 2 bedienen weitere Familienmitglieder das Tor. Durch die Halterung kann der Handsender einfach an der Wand montiert werden und dient so als preiswerter Innentaster.



Autosender

Der Handsender RSZ 1 wird im Zigarettenanzünder platziert und ist damit im Fahrzeug immer griffbereit.



Innentaster

Mit dem Innentaster PB 3 öffnen und schließen Sie Ihr Tor ganz einfach über die beleuchtete Taste.

Mit den zusätzlichen Tasten können Sie die Antriebsbeleuchtung bedienen oder den Antrieb z.B. im Urlaub ausschalten.



Funk-Innentaster

Der komfortable Funk-Innentaster wird wie ein Lichtschalter ganz einfach an der Wand montiert. Die Stromversorgung erfolgt über Batterien, sodass Sie kein Kabel verlegen müssen.

Praktisch: Das Tastengehäuse können Sie herauslösen und als Handsender nutzen.



Funk-Codetaster

Mit dem beleuchteten Funk-Codetaster RCT 3b können bis zu 3 Torantriebe per Impuls drahtlos gesteuert werden. So ersparen Sie sich das aufwändige Verlegen von Leitungen.



Schlüsseltaster

Damit steuern Sie den Antrieb per Schlüssel von außen. Zwei Versionen in einem Gerät – für Unterputz oder Aufputz.



Notentriegelungsschloss

Erforderlich bei Garagen ohne zweiten Zugang, damit Sie bei Stromausfall Ihr Garagentor von außen per Hand öffnen können.

Antriebsmontagen



Montage auf hinterer Verbindungsschiene

Eine einfache Schraubverbindung befestigt den Antrieb an der Verbindungsschiene – schnell und mühelos ohne Bohren. Ein weiterer Vorteil: So ist eine sichere Antriebsmontage auch bei hohen Decken problemlos möglich.

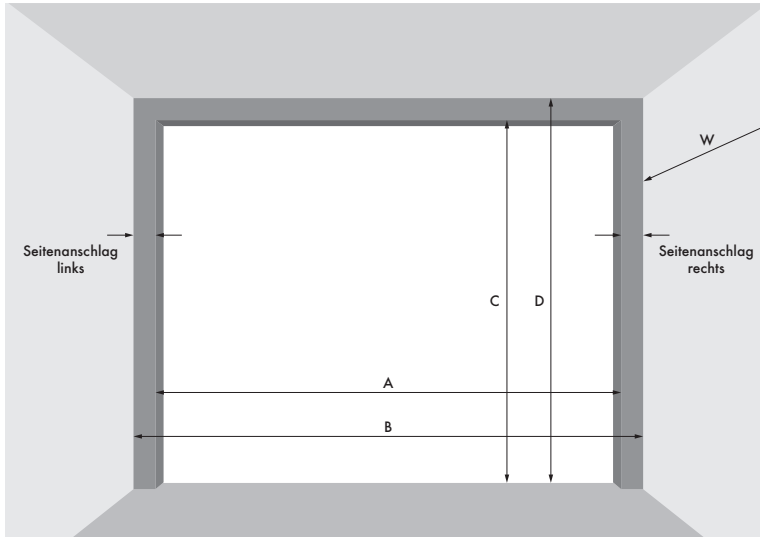


Montage an der Decke

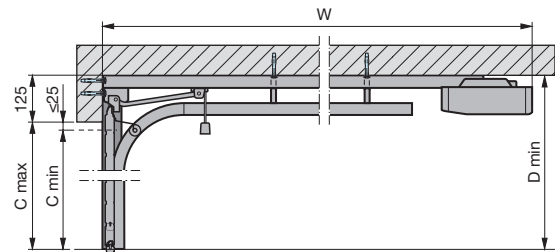
Diese Montage-Art eignet sich für Garagen, in denen der Abstand zwischen Decke und Verbindungsschiene sehr gering ist. Aber Achtung: Sie setzt eine stabile Deckenkonstruktion voraus.



Einbau- und Berechnungsdaten

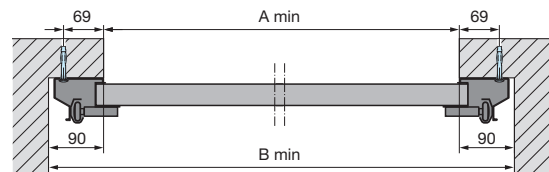


Vertikalschnitt

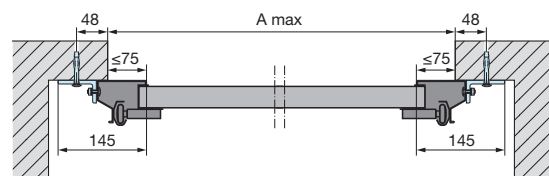


Horizontalschnitte

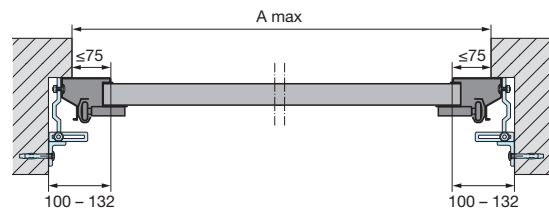
Standardmontage durch die Zarge



Montage mit optionalem Winkelanker



Montage mit optionalem Spezialanker an der Seitenwand der Garage



Bestellmaß Breite	Öffnungsbreite A (min - max)	Innenmaß Garage B (min)	Freie Durchfahrt Breite
2375	2375 - 2525	2555	2365
2500	2500 - 2650	2680	2490
2750	2750 - 3000	2930	2740
3000	3000 - 3150	3180	2990

Bestellmaß Höhe	Öffnungshöhe C (min - max)	Deckenhöhe D (min)	Garagentiefe W (min)	Freie Durchfahrt Höhe
2000	2000 - 2025	2125	2865	1915
2125	2125 - 2150	2250	2990	2040
2250	2250 - 2275	2375	3115	2165

Sturzbedarf 125 mm, Seitenanschlag mind. 90 mm

Nur für den Einbau hinter der Leibung geeignet!

Alle Maße in mm.