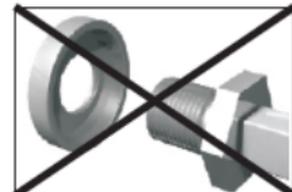


1



Fügen Sie den Ring korrekt ein.



Knopf links zeigend²



Befestigen Sie den Rollenwechselstift mit einem passenden Ringschlüssel gem. Abbildung.

Knopf rechts zeigend³



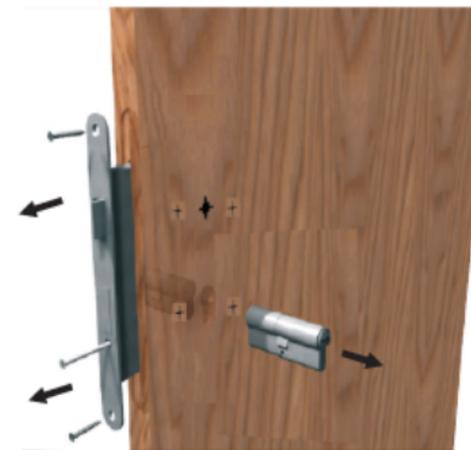
Befestigen Sie den Rollenwechselstift mit einem passenden Ringschlüssel gem. Abbildung.

4



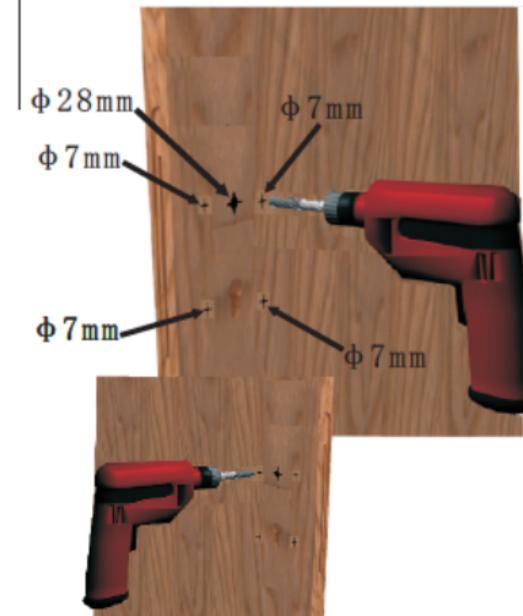
Markieren Sie die Positionen der Schrauben auf beiden Seiten der Tür mit Hilfe der Bohrschablone.

5



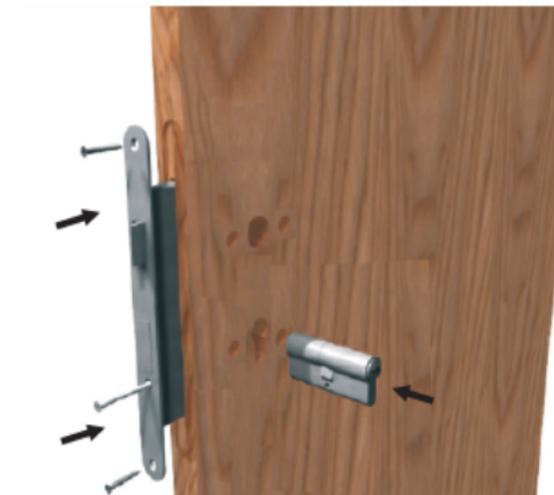
Bauen Sie den Zylinder und das Schloß aus.

6



Bohren Sie die angezeigten Löcher von beiden Seiten der Tür.

7



Bauen Sie das Schloß und den Zylinder wieder ein.

Empfehlung: Es wird empfohlen, dass der Schließzylinder nicht mehr als 3mm über die äußere Oberkante des Türschildes herausragt. Diese Empfehlung verhindert die Gefahr für den Gebrauch von Werkzeugen, die zum Greifen des herausstehenden Zylinderteiles verwendet werden, um ihn zu zerstören oder abzdrehen.

8



Montieren Sie das Außenschild mit dem Knopf. Beachten Sie nächstes Bild!!!

9



Positionieren Sie den Drückerstift so, dass die exzentrische Bohrung zu der Seite zeigt, auf der die Madenschraube des Drückers fixiert wird.

10



Schieben Sie die Drückerrosette auf den Vierkantstift und verschrauben Sie diese mittels 2 Schrauben mit dem Außenschild.
Die PZ-Schlüsselrosette verschrauben Sie ebenfalls mittels 2 Schrauben mit dem Außenschild.

11



Ansicht nach Verschraubung der Drücker- und Schlüsselrosette.
Bitte keinen Akkuschrauberverwenden!

12



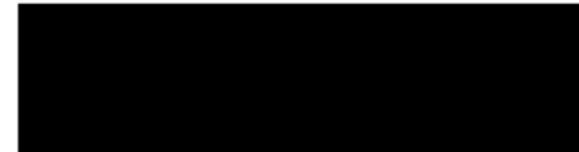
Schrauben Sie die Madenschraube in das Gewinde im Drücker und ziehen diese mit dem mitgelieferten Inbusschlüssel fest, bis diese in den Stift eingebrochen ist.



Edelstahl-Schutzbeschlag ES1-L-ZA / PZ
Geprüft nach DIN 18257 / EN 1906
gekröpfter Knauf DIN LI+RE montierbar
Lochteil Gehrungsform
DIN LI + RE verwendbar
Oberfläche: Edelstahl matt



Kombi-Schutzbeschlag Serie 3000
DIN 18257 ES1
EN 1906 Klasse 3



Montageanleitung für Kombi Schutzbeschläge Serie 3000



Kombi-Schutzbeschlag Serie 3000
DIN 18257 ES1
EN 1906 Klasse 3